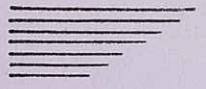


G MOTO
ardel

80 GS/MC 

CATALOGUE PIECES DETACHEES MOTEUR

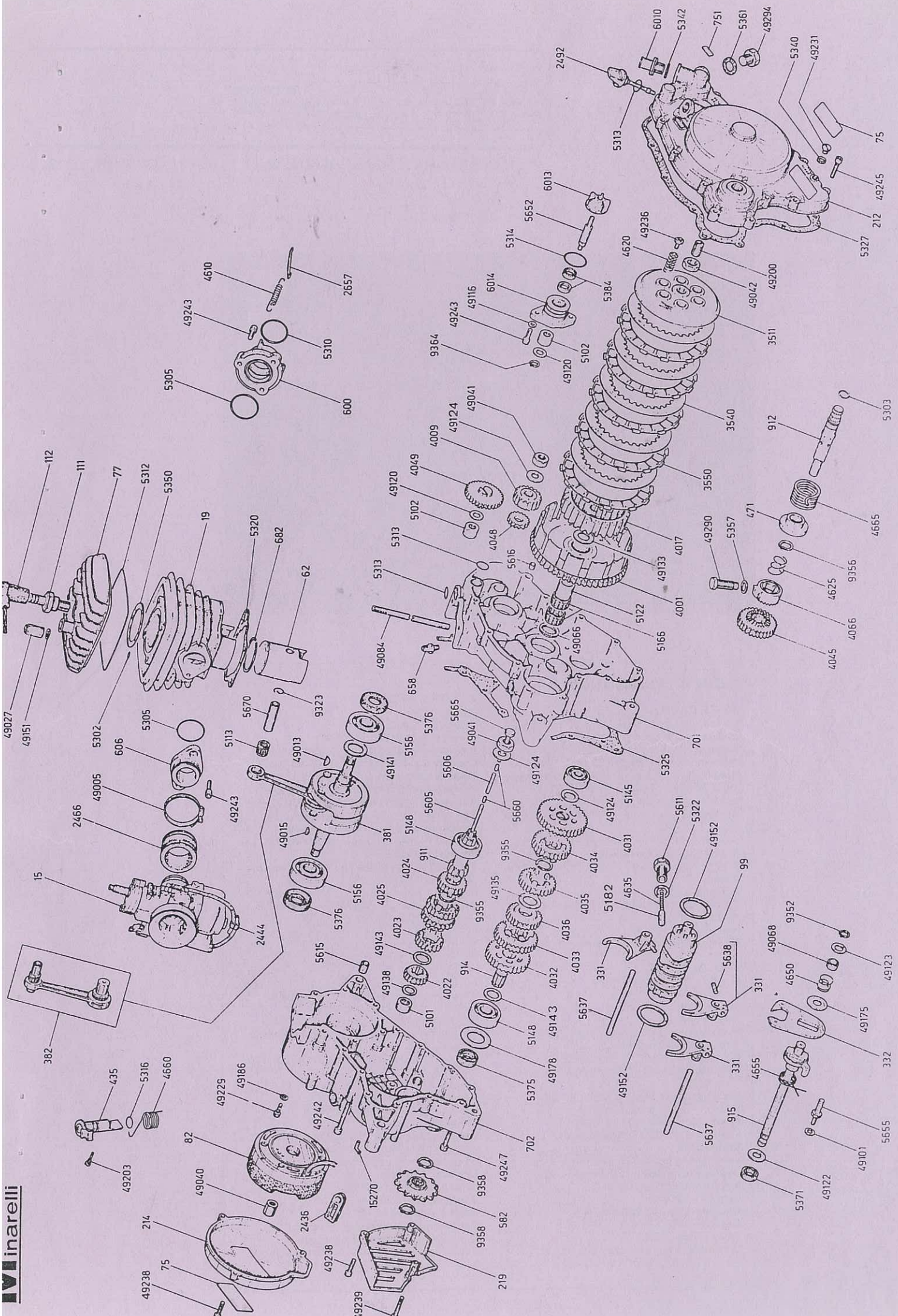
Compagnie
Mécanique
Cardel

Le Marcet-Salzuit 43230 PAULHAGUET ☎ (71) 76.60.56 📠 CMCMOTO 990822

REF.	DENOMINATION	QTE
15	CARBURATEUR PHBH 30 BS/REG	1
19	CYLINDRE	1
62	PISTON NU Ø 48	1
75	AUTOCOLLANT MINARELLI MOTORI	2
77	CULASSE	1
82	ALLUMAGE	1
99	BARILLET	1
111	BOUGIE	1
112	CAPUCHON DE BOUGIE	1
212	CARTER EMBRAYAGE	1
214	CARTER ALLUMAGE	1
219	CARTER PROTEGE PIGNON "SB"	1
331	FOURCHETTE	3
332	FOURCHETTE DE SELECTION	1
381	EMBIELLAGE COMPLET	1
382	BIELLE COMPLETE	1
435	LEVIER EMBRAYAGE	1
471	MOYEU CENTRAGE RESSORT KICK	1
582	PIGNON "SB" 14 Z	1
600	PIPE ECHAPPEMENT	1
606	PIPE ADMISSION	1
658	BUTEE DE CABLE EMBRAYAGE	1
682	SEGMENT L	1
701	CARTER CENTRAL DROIT	1
702	" " GAUCHE	1
751	AUTOCOLLANT "1000cc"	1
911	ARBRE PRIMAIRE NU	1
912	ARBRE DE KICK	1
914	ARBRE SECONDAIRE NU	1
915	ARBRE SELECTEUR	1
2436	PASSE FIL ALLUMAGE	1
2466	PIPE CARBURATEUR CYLINDRE	1
2492	BOUCHON NIVEAU D'HUILE	1
2657	PATTE A SOUDER "POT DETENTE"	1
3511	COUVERCLE D'EMBRAYAGE	1
3540	DISQUE LISSE 1,5mm	5
3550	DISQUE GARNI 3,0mm	5
4001	CLOCHE D'EMBRAYAGE 75 Z	1
4009	PIGNON TRANSMISSION PRIMAIRE 19Z	1
4017	NOIX D'EMBRAYAGE	1
4022	PIGNON 2ème PRIMAIRE 16 Z	1
4023	PIGNON 3ème PRIMAIRE 19 Z	1
4024	PIGNON 4ème PRIMAIRE 22 Z	1
4025	PIGNON 5ème - 6ème PRIMAIRE 24Z - 26Z	1
4031	PIGNON 1ère SECONDAIRE 38 Z	1
4032	PIGNON 2ème SECONDAIRE 33 Z	1
4033	PIGNON 3ème SECONDAIRE 30 Z	1
4034	PIGNON 4ème SECONDAIRE 28 Z	1
4035	PIGNON 5ème SECONDAIRE 26 Z	1

REF.	DENOMINATION	QTE
4036	PIGNON 6ème SECONDAIRE 24 Z	1
4045	PIGNON ENTRAINEMENT DU KICK	1
4048	PIGNON ENTRAINEMENT POMPE A EAU 17 Z	1
4049	PIGNON POMPE A EAU 34 Z	1
4066	PIGNON DU KICK A ROCHET	1
4610	RESSORT POT DE DETENTE	2
4620	RESSORT EMBRAYAGE	6
4625	" D'ENCLenchement DU PIGNON DE KICK	1
4635	" DE BILLE DE SELECTION	1
4650	" DE PLATINE DE SELECTION	1
4655	" DE L'ARBRE DE SELECTION	1
4660	" DU LEVIER D'EMBRAYAGE	1
4665	RESSORT DU KICK	1
5101	ROULEMENT AIGUILLES ARBRE PRIMAIRE DL 14-12	1
5102	ROULEMENT AIGUILLES POMPE A EAU HK 1012	2
5113	CAGE A AIGUILLES AXE PISTON	1
5122	BAGUE 17 x 22 x 20	1
5145	ROULEMENT ARBRE SECONDAIRE 6201	1
5148	" " PRIMAIRE 6203	2
5156	" VILEBREQUIN SKF 6204/TN9C3B21C	2
5166	CAGE A AIGUILLES CLOCHE EMBRAYAGE	2
5182	BILLE SELECTION 5/16" (Ø 7,93)	1
5302	JOINT TORIQUE Ø 7,65 x 1,78	4
5303	JOINT TORIQUE AXE KICK Ø 12,5 x 1,5	1
5305	JOINT TORIQUE PIPE ECHAP + ADM Ø 33,05 x 1,78	2
5310	JOINT TORIQUE PIPE ECHAPPEMENT Ø 31,42 x 2,62 "VITON"	1
5312	JOINT TORIQUE DE CULASSE 120,24 x 3,53	1
5313	JOINT TORIQUE DE NIVEAU D'HUILE + PASSAGE EAU Ø 12,42 x 1,78	3
5314	JOINT TORIQUE DE POMPE A EAU Ø 28,3 x 1,78	2
5316	JOINT TORIQUE DE LEVIER EMBRAYAGE Ø 11,11 x 1,78	1
5320	JOINT D'EMBASE CYLINDRE	1
5322	JOINT VIS SELECTION DU BARILLET	1
5325	JOINT CARTER CENTRAL	1
5327	JOINT CARTER EMBRAYAGE	1
5340	JOINT VIS VIDANGE	1
5342	JOINT TUBE ENTREE D'EAU	1
5350	JOINT DE CULASSE 0,3 ep	1
5357	JOINT VIS ARRET KICK	1
5361	JOINT VIS PURGE EAU	1
5371	JOINT SPI ARBRE SELECTEUR	1
5375	JOINT SPI ARBRE SB	1
5376	JOINT SPI VILEBREQUIN	2
5384	JOINT SPI POMPE A EAU	2
5605	TIGE TERMINALE Ø 5 x 60	1
5606	TIGE INTERMEDIAIRE Ø 5 x 33,5	1
5611	VIS DE BARILLET	1
5615	PION DE CENTRAGE Ø 11,5 x 12	2
5616	PION DE CENTRAGE Ø 8,5 x 7,7	2
5637	AXE DE FOURCHETTE	2

REF.	DENOMINATION	QTE
5638	GALLET Ø 5,7 x 17,5	3
5652	AXE POMPE A EAU	1
5655	VIS CENTRAGE RESSORT SELECTION	1
5660	GALLET Ø 5 x 11,8	2
5665	TIGE POUSSOIR TERMINAL	1
5670	AXE PISTON	1
6010	TUBE ENTREE D'EAU	1
6013	TURBINE	1
6014	SUPPORT POMPE A EAU	1
9323	CLIPS AXE PISTON	2
9352	CLIPS AXE SELECTEUR	1
9355	CLIPS ARBRE P/S	3
9356	CLIPS ARBRE KICK	1
9358	CLIPS ARBRE SB	2
9364	CLIPS Ø 10	1
15270	TE MISE A L'AIR B.V.	1
49005	COLLIER SERFLEX	2
49013	CLAVETTE PIGNON PRIMAIRE	1
49015	" VOLANT	1
49027	ECROU BORGNE M 7	4
49040	ECROU M 10 x 1,25	1
49041	ECROU M 12 x 1,25	2
49042	ECROU	1
49066	RONDELLE Ø 17 x 30 x 3,85	1
49068	ENTRETOISE Ø 12,4 x 14,4 x 8	1
49084	GOUJON CYLINDRE CULASSE M 7 x 125	4
49101	RONDELLE DENTEE Ø 7	1
49116	RONDELLE BOMBEE	2
49120	RONDELLE Ø 10 x 16	2
49122	RONDELLE	1
49123	" Ø 12 x 20 x 0,6	1
49124	" Ø 12 x 22	3
49133	" Ø 17,15 x 30	1
49135	" Ø 20 x 30	1
49138	" Ø 14,6 x 20	1
49141	"	1
49143	" Ø 18 x 24	2
49151	" Ø 7 x 14 x 1	4
49152	" Ø 34 x 42	2
49175	" Ø 12,75 x 28 x 1,5	1
49178	" Ø 26 x 40 x 1	1
49200	VIS DE REGLAGE	1
49203	VIS M 4 LEVIER EMBRAYAGE	1
49226		3
49231	VIS VIDANGE	1
49236	VIS RESSORT EMBRAYAGE	6
49238	VIS SIX PANS CREUX M 5 x 20	5
49239	VIS SIX PANS CREUX M 5 x 30	1
49242	VIS SIX PANS CREUX M 6 x 60	4



CMCCompagnie
Mécanique
Cardel

Le Marcet-Salzuil 43230 PAULHAGUET ☎ (71) 76.60.56 📠 CMCMOTO 990822

**FICHES TECHNIQUES****80 GS CARDEL**

Moteur : MR6 Minarelli.
Cylindrée : 79,5 cm³.
Alésage × course : 48 × 44.
Puissance maxi : 20 ch à 12.500 tr/mn.
Couple maxi : 1,2 kg. m. à 10.300 trs/mn.
Taux de compression : 14 à 1.
Lubrification : mélange 3 %.
Admission : carburateur Dell'Orto PH BH 30 BS.
Allumage : Dansi électronique.
Mise en route : Kick Starter.
Transmission primaire : Par pignon à taille droite.
Rapport : 3,94 à 1.
Transmission secondaire : Par chaîne au pas de 12,7.
Rapport : 3,714 à 1.
Rapports internes de la boîte de vitesses :
— 1° : 3,16 à 1.
— 2° : 2,06 à 1.
— 3° : 1,57 à 1.
— 4° : 1,27 à 1.
— 5° : 1,08 à 1.
— 6° : 0,92 à 1.
Embrayage : multidisque en bain d'huile.
Cadre : simple berceau dédoublé.
Suspension avant : fourche Italia Ø 36.
Suspension arrière : Monoshock amortisseur corte Cosso.
Frein avant : Griméca Conique Ø 135.
Frein arrière : Moyeu Cardel alu Ø 115.
Pneu avant : 300 × 21 Metzeler.
Pneu arrière : 350 × 18 Metzeler.
Dimensions :
Longueur hors tout : 2 110 mm.
Hauteur hors tout : 1 250 mm.
Empattement : 1 420 mm.
Largeur : 850 mm.
Hauteur de selle : 950 mm.
Garde au sol : 330 mm.
Poids à vide : 85 kg.
Contenance du réservoir : 9 litres.
Prix : 18 365 F départ Paulhaguet.

125 GS CARDEL

Moteur : TM
Cylindrée : 123,54 cm³.
Alésage × Course : 55 × 52.
Puissance maxi : 30 ch à 10 500 trs/mn.
Couple maxi : 1,8 kg/m à 9 500 trs/mn.
Taux de compression : 14 à 1.
Lubrification : mélange 3 %.
Admission : carburateur Mikuni.
Allumage : Motoplat électronique.
Transmission primaire : kick primaire.
Mise en route : par pignon à taille droite.
Rapport : 3,555 à 1.
Transmission secondaire : par chaîne au pas de 15,9.
Rapport : 3,846 à 1.
Rapports internes de la boîte de vitesses :
— 1° : 2,230 à 1.
— 2° : 1,812 à 1.
— 3° : 1,421 à 1.
— 4° : 1,217 à 1.
— 5° : 1,090 à 1.
— 6° : 0,916 à 1.
Embrayage : multidisque en bain d'huile.
Cadre : suple berceau dédoublé.
Suspension avant : Fourche Italia Ø 40.
Suspension arrière : Monoshock avec amortisseur.
Frein avant : Rimoldi double cames Ø 135, Corte Cosso.
Frein arrière : Moyeu Cardel en alu Ø 115.
Pneu avant : Metzeler 300 × 21.
Pneu arrière : Metzeler 400 × 18.
Dimensions :
Longueur hors tout : 2 000 mm.
Hauteur hors tout : 1 250 mm.
Empattement : 1 500 mm.
Largeur : 850 mm.
hauteur de selle : 950 mm.
Garde au sol : 330 mm.
Poids à vide : 90 kg.
Contenance du réservoir : 9 litres.
Prix : 21 605 F. Départ Paulhaguet.
Constructeur : C.M.C., le Marcet-Salzuil, 43230 Paulhaguet. Tél. : (71) 76.60.56.